

Les 24h du Golfe. Une course dédiée au bateaux sans CO₂ : Le Zéphyr arrive second au classement « scratch » !

Une première pour un bateau électrique !

Lors de la course organisée par Golfe Clair, les 3 et 4 juillet 2010, association consacrée à la préservation du Golfe du Morbihan, le Zéphyr s'est fait remarqué par sa performance d'endurance. Les concurrents, principalement des voiliers (Gazelles et Guépards) ont vu passer dans leur sillage le silencieux trimaran avec une vitesse moyenne de 6 nœuds en navigation. Seulement, 4 arrêts à quai pour recharger la batterie Lithium-Polymère ont été nécessaires. Avec les nouvelles technologies disponibles aujourd'hui sur le marché, dont Naviwatt a su tirer profit, Zéphyr a su relever ce défi que beaucoup imaginait impossible !



Salon du Grand Pavois LA ROCHELLE 15-20
Septembre 2010

Le modèle Zéphyr de série sera présenté au public pour la première fois lors de ce salon. Il sera équipé d'un moteur 4 kW et d'une batterie Lithium-Polymère 48V-160 Ah dotée d'excellentes performances.

Un bateau "branché", "innovant", "design" qui ne coûtera pas un euro pour naviguer une journée complète !

Silencieux, non polluant, sans permis, son architecte Yannick Wileveau a affiné les performances du prototype exposé au Grand Pavois en 2009 et a étudié la modularité du bateau selon ses diverses destinations. La production a démarré au printemps 2010.

Déjà plusieurs bateaux Zéphyr naviguent aujourd'hui !

Caractéristiques principales :

- Longueur 5,36m
- Largeur 2,30 m
- Tirant d'eau 0,50 m
- Poids lège : 530 kg
- Motorisation Torqeedo 2 ou 4 kW
- Vitesse : 7-8 nds
- Autonomie (vitesse de croisière) : 8 à 10 h



Deux types de batteries sont proposées : Plomb ou Lithium-Polymère 48 V

Des équipements haut de gamme ainsi que des énergies renouvelables peuvent être ajoutées en option.