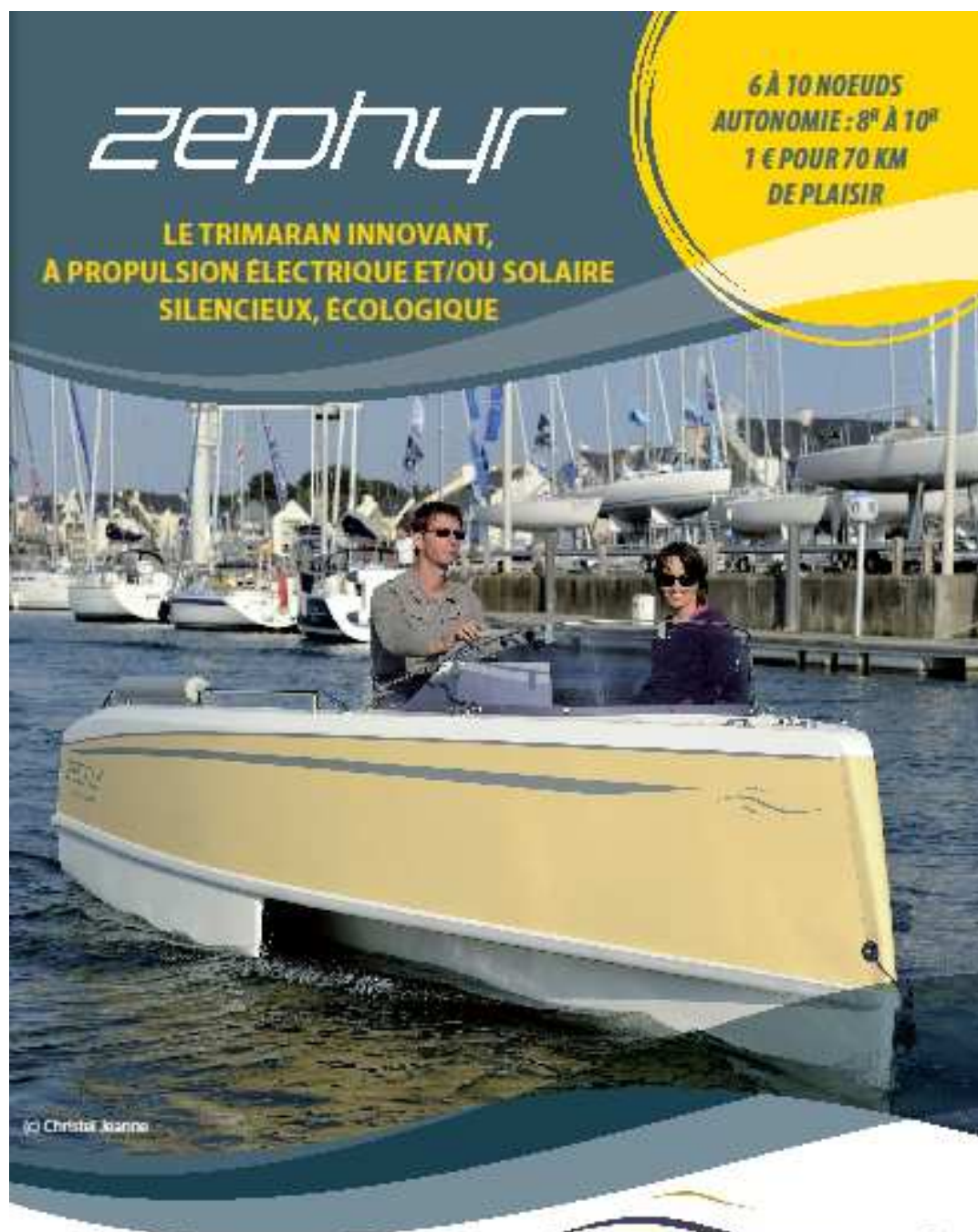


# DOSSIER DE PRESSE

## NAVIWATT



## Naviwatt : L'entreprise



Notre société, implantée depuis 2008 dans le Golfe du Morbihan en Bretagne est une société de conception, fabrication et commercialisation de bateaux à propulsion électrique et à énergies renouvelables pour la plaisance., fabriqués en France.

*Yannick Wileveau a conçu le Zéphyr, un trimaran innovant à propulsion électrique et/ou solaire, silencieux et écologique.*

*Nous avons également un bureau d'étude : nos compétences s'étendent de l'architecture navale à la motorisation électrique ou hybride à bord de votre bateau. Nous pouvons assurer la maîtrise d'œuvre auprès des chantiers navals.*

*Nous participons également à plusieurs groupes d'étude sur l'éco-navigation (membre du conseil d'administration d'Econav)*



*Le 23 juin 2011, à la Chambre de Commerce et de l'Industrie du Morbihan, **Naviwatt a été nommée lauréate des Trophées de l'Innovation 2011** dans la catégorie « créateur »*

## Notre philosophie

*Nos bateaux sont conçus pour vous apporter tous les avantages de la propulsion électrique :*

*Donner du confort à votre équipage: silence, manœuvrabilité, démarrage facile, accessible à tous et sans permis.*

*Respecter l'environnement: vous êtes sur des plans d'eau sans polluer, ni rejeter d'effluents.*

*Être exempt de nuisances sonores et d'odeurs.*

*Utiliser les nouvelles technologies: des batteries 100% recyclables et des moteurs synchrones à haut rendement.*

*Réduire les coûts énergétiques et de maintenance.*

***Naviguer en tout électrique, c'est apprécier le silence et son environnement, c'est profiter d'un démarrage en douceur et d'une conduite souple, c'est écarter les mauvaises odeurs, les fumées, les frais de maintenance, les pleins de gasoil et bien sûr c'est naviguer propre et être en symbiose avec son environnement.***

*Vous vous rendrez vite compte qu'à l'utilisation, c'est 10 fois moins cher qu'un bateau thermique.*



## Le Zéphyr

Le bateau électrique a été dessiné et conçu en 2008 par Yannick Wileveau, architecte naval. Un day-boat, trimaran de 5,30m, zéro émission : SIMPLE, SILENCIEUX, ECOLOGIQUE avec un design... très branché. Sa construction est 100% française.

Avec Zéphyr, vous naviguerez de manière plus ludique et ne dépenserez qu'1€ pour 70kms de plaisir !

### **Au Printemps 2012, l'innovation se poursuit : Le Zéphyr Premium.**

A l'écoute de notre clientèle, nous avons équipé la coque du Zéphyr d'un nouveau moteur In-board de 10 KWh. Ce moteur plus performant permettra de naviguer en vitesse de pointe jusqu'à 10 nds. Doté d'une technologie plus performante, nous avons amélioré l'espace intérieur de la coque avec des bancs latéraux confortables et de nouvelles assises, un pont en imitation teck et personnalisé la carène d'un look plus « branché ».

Les qualités du Zéphyr : sa modularité. Les éléments techniques s'adaptent aux différentes versions grâce à notre plateforme modulable. Il peut être customisé selon les besoins et le confort recherché.

**Version Premium** : c'est puissant ! Un moteur 10 kwh vous permettra de naviguer plus vite. Un look plus branché, des sièges plus confortables, un pont en teck ajouteront une plus-value au design de votre bateau.





## Le Zéphyr

**Version électro-solaire** : c'est 100% autonome !

A l'arrêt comme en navigation, les panneaux solaires fournissent l'énergie aux batteries. L'ombre projetée du toit solaire rabattable tel un cabriolet, protégera vos équipiers de l'ensoleillement.

**Version assise latérale** : c'est accessible à tous! Grâce aux sièges rabattables, la plateforme dégagée peut accueillir les personnes à mobilité réduite, des vélos, une table de pique-nique.

**Version assise centrale** : c'est pratique avec un grand coffre de rangement! On adapte sur l'arrière un bain de soleil qui permet de s'allonger en toute aisance.



## Les versions du Zéphyr

### **Nouveauté 2012 : LE ZEPHYR Premium**

#### **ZEPHYR PREMIUM**

#### **IN BOARD**

- 2 sièges pilote + bancs
- coffres latéraux
- Coque fermée par tableau arrière
- Sellerie sur mesure
- Pont teck
- Motorisation In board 10kW
- Batteries lithium
- Chargeur



#### **A savoir :**

*Il est possible d'adapter un toit solaire à tous nos bateaux. A l'arrêt comme en navigation, les panneaux photovoltaïques du toit solaire fournissent l'énergie aux batteries.*

*Les Zéphyr peuvent accueillir 5 personnes en eaux intérieures (cat. D) et 4 personnes (cat. C) pour naviguer sur le littoral.*

## Les aménagements du Zéphyr

### **ZEPHYR « OPEN »**

- Siège pilote + 5 sièges strapontins
- Coque Open
- Motorisation 2, 4 ou 10kW



### **ZEPHYR « BAIN DE SOLEIL CENTRAL »**

- Siège pilote + strapontin passager
- Assise centrale et bain de soleil
- Coque Open
- Motorisation 2, 4 ou 10kW



### **ZEPHYR « BANQUETTES LATÉRALES »**

- 2 sièges pilotes + bancs coffres latéraux
- Coque fermée par tableau arrière
- Motorisation 2, 4 ou 10kW



### **ZEPHYR « BAIN DE SOLEIL ARRIERE »**

- Siège pilote + 4 sièges strapontins
- Bain de soleil arrière rabattable 1/2
- Coque Open
- Motorisation 2, 4 ou 10kW



## Zéphyr : caractéristiques techniques

*Longueur H.T. : 5,36 m*

*Largeur maximum : 2,30 m*

*Tirant d'eau moteur baissé : 0,55 m*

*Tirant d'eau moteur relevé : 0,25 m*

*Déplacement lège : 530 kg*

*Motorisation hors-board ou in-board : 2kW, 4kW ou 10kW*

*Pack batteries Lithium ou Plomb : 6 à 12 kWh*

*Autonomie en vitesse promenade : 8 – 10 h*

*Vitesse maximum : 6 – 10 nds*

*Recharge ponton 220V/10A : 4h*

*Catégorie homologation CE : D5 eaux intérieures / C4 littoral*

*Equipage jusqu'à 5 personnes*

*Energie toit solaire (option) : 390Watts crête*



## Naviwatt : Les autres projets

*Naviwatt, ce n'est pas uniquement le Zéphyr. Nous travaillons aussi sur de nombreux projets tels que:*



*La motorisation du SOLAR ODYSSEY -  
Bateau trimaran - pour le record de la tra-  
versée de l'Atlantique*



*L'équipement de la chaîne électro-solaire et  
de propulsion électrique 1 x 10kW sur une  
péniche « propriétaire » pour le Canal du  
Midi*



*Etude de la chaîne électro-solaire - cata-  
maran pour écotourisme à Madagascar  
(ONG Homme et Environnement)*



*Conception et motorisation d'une Gabarre  
qui naviguera à partir du mois d'avril  
2012 sur le Lot*

## Les partenaires



## Contacts

*Convenons-en, la France a délaissé la mer au profit de l'exploitation des terres. Alors que la prise de conscience de nos devoirs à l'égard des océans se fait jour, il y a urgence au pragmatisme.*

*En s'inscrivant dans l'innovation durable, l'équipe de Naviwatt participe à l'indispensable culture respectueuse qui permettra de cohabiter judicieusement avec la mer.*

*Les bateaux ZEPHYR ont un double mérite : ils s'inscrivent harmonieusement dans l'élément marin, et ils ont une valeur d'exemple.*



Alain Bougrain Dubourg  
Président de la L.P.O.  
Parrain du ZEPHYR



**Siège social : 9, route Coat Er Scouffe - 56730 Saint Gildas de Rhuys**  
**Bureaux : ZA du Net Chemin des Marais - 56730 Saint Gildas de Rhuys**  
**Tel. : 02.97.53.91.47- e-mail: [contacts@naviwatt.fr](mailto:contacts@naviwatt.fr) - [www.naviwatt.fr](http://www.naviwatt.fr)**